



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

WONS-OŚ.420.10.2018.MS.16

**DECYZJA nr 31/2018
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.)
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1) lit j), art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 43a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Damiana Spieczynskiego, działającego w imieniu inwestora, tj. firmy Central European Petroleum Ltd. złożonego w dniu 23.02.2018 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarze „WOLIN” (bloki koncesyjne nr 61, 62, 81 i 82)**”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. **W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska należy:**
 - a) prace związane z realizacją planowanej inwestycji prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
 - b) zaplecze socjalno-techniczne zlokalizować w jak największej odległości od najbliższej zabudowy mieszkaniowej,
 - c) w przypadku prac prowadzonych w pobliżu budynków oraz instalacji wrażliwych na drgania prowadzić pomiar prędkości cząsteczek gruntu (PPV Peak Particle Velocity) określający poziom wibracji gruntu.

2. W zakresie środowiska gruntowo-wodnego i gospodarki wodno-ściekowej należy:

- a) zaplecze socjalno-techniczne usytuować na utwardzonym płytami betonowymi (drogowymi) i uszczelnionym podłożu oraz zabezpieczyć folią PEHD,
- b) odpady komunalne gromadzić w miejscach specjalnie do tego celu przygotowanych i odpowiednio zabezpieczonych,
- c) tankowanie samochodów osobowych, terenowych i ciężarowych wchodzących w skład grupy sejsmicznej prowadzić na ogólnie dostępnych stacjach paliw; wibratory serwisować na terenie bazy, a ich tankowanie w terenie przeprowadzić z zachowaniem ostrożności poprzez stosownie mat i wanien na wypadek wycieku,
- d) w przypadku ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia gruntu produktami ropopochodnymi do ich neutralizacji stosować materiały sorpcyjne (np. diatomit),
- e) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do istniejących sieci kanalizacyjnych bądź gromadzić w szczelnym, bezodpływowym zbiorniku i wywozić do oczyszczalni ścieków,
- f) prace w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych prowadzić w ramach uzgodnień z administratorem ujęcia,
- g) prace na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych oraz w sąsiedztwie zbiorników wód śródlądowych, rzek, jezior, obszarów wodno – błotnych, prowadzić pod nadzorem służb hydrogeologicznych wykonawcy, aby nie doprowadzić do zaburzeń stosunków wodnych,
- h) prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi oraz składować materiały i odpady jak najdalej od obszaru morskiego,
- i) wszelkie odpady powstałe na morzu zbierać i utylizować w specjalnie do tego celu przeznaczonych składowiskach na lądzie,
- j) odpady komunalne, gromadzić w miejscach specjalnie do tego celu przygotowanych i odpowiednio zabezpieczonych i przekazywać odpowiednim jednostkom specjalistycznym w tym zakresie,
- k) prace prowadzić w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód morskich,
- l) usuwać z wody na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac; natomiast stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowo zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
- m) powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego i Kapitanat Portu w Świnoujściu o ewentualnych zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich,
- n) prace prowadzone na obszarze portu morskiego w Świnoujściu, powinny odbywać się zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu Porządkowym Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2013 r. poz. 2932 z zm.),
- o) w przypadku zanieczyszczenia wód portowych należy postępować zgodnie z procedurami określonymi w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A – Port Świnoujście,

3. W zakresie ochrony przyrody należy:

- a) przed przystąpieniem do prac geologicznych, na obszarze projektu 2D i 3D na lądzie i na morzu wykonać szczegółową inwentaryzację przyrodniczą w zakresie fauny, flory oraz siedlisk przyrodniczych i na podstawie jej wyników wytyczyć ostateczną lokalizację inwestycji w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w stwierdzone cenne elementy środowiska,
- b) prace realizować pod nadzorem przyrodniczym, który będzie miał na celu przedstawienie

takich metod i technologii przedsięwzięcia, aby istniejące walory przyrodnicze zostały, na co najmniej dotychczasowym poziomie,

- c) na obszarach objętych ochroną, tj. na obszarach form ochrony przyrody, prace realizować pod nadzorem przyrodniczym,
- d) prace geologiczne, w jak największym zakresie wykonać w okresie od jesieni do wiosny, poza sezonem lęgowym ptaków oraz głównym okresem wegetacyjnym,
- e) w przypadku wydłużenia się w czasie prac niezbędnych do wykonania w terenie i konieczności ich dokończenia w okresie od wiosny do jesieni, prowadzić je pod nadzorem przyrodniczym,
- f) do wytyczenia linii profili sejsmicznych w maksymalny sposób wykorzystać sieć istniejących dróg, a w przypadku braku infrastruktury drogowej w miarę możliwości, uczęszczane drogi i ścieżki polne lub leśne, za zgodą podmiotu dysponującego tytułem prawnym do nieruchomości gruntowej i przy szczególnym uwzględnieniu ochrony występujących na danym terenie wartości przyrodniczych,
- g) przejazd taboru sejsmicznego, w tym wibratorów w bezpośredniej bliskości pni i koron drzew oraz krzewów powinien odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności; kontrolę nad ruchem taboru sejsmicznego zlecić ekspertowi (przyrodnik) i pracownikom obsługi, do których obowiązku będzie należało: pilotowanie przejazdu taboru sejsmicznego, osłona matami ochronnymi pni drzew w miejscach szczególnie narażonych na kolizję oraz unoszenie i odginanie zbyt nisko zwisających gałęzi drzew i krzewów,
- h) w przypadku ingerencji w strefy chronionych gatunków i braku rozwiązań alternatywnych należy uzyskać stosowne zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w myśl art. 56 ustawy o ochronie przyrody,
- i) przed rozpoczęciem prac prowadzić obserwacje obszaru morskiego w promieniu 750 m od miejsca realizacji prac, a w sytuacji ograniczonej widoczności obserwacje prowadzić przy użyciu urządzeń PAM (analiza odgłosów podwodnych),
- j) w ramach przewidzianych prac na obszarze morskim do wzbudzania fal stosować procedurę „Slow Start” ograniczającą ich wpływ na środowisko wodne,
- k) na łodzi strzelającej zamontować urządzenia odstrasżające ssaki morskie tzw. ADD (acoustic deterrent device),
- l) w przypadku zaobserwowania w pobliżu łodzi strzelającej działaniami powietrznymi dużych ssaków wodnych, czasowo zawiesić prace.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1 -14 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

- a) podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I ppkt. 1,2,3 niniejszego postanowienia,
- b) przygotować tablice informacyjne dla okolicznych mieszkańców o planowanych pracach i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem,
- c) lokalizację profili na obszarze morskim uzgodnić z Urzędem Morskim, Marynarką Wojenną oraz z Okręgowym Inspektoratem Rybołówstwa,
- d) informować i uzgadniać z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie terminy rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające. Wszelkie terminy prac uzgadniać również ze Strażą Graniczną i Dowództwem Marynarki Wojennej,
- e) podczas prac wykonywanych na terenach leśnych, zachować szczególną ostrożność w zakresie utrzymania bezpieczeństwa przeciwpożarowego,
- f) prace w obszarze morskim prowadzić zgodnie z zasadami określonymi obowiązującymi

- przepisami w zakresie bezpieczeństwa żeglugi,
- g) w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych na obszarach morskich uwzględnić środki zapewniające bezpieczeństwo ruchu wodnego tak, aby wykluczyć ryzyko wystąpienia kolizji z innymi jednostkami pływającymi,
 - h) statki wykorzystywane na obszarze morskim wyposażyć w urządzenia radionawigacji emitujące odpowiednie ostrzeżenia,
 - i) w rejonie wzmożonego ruchu statków, poruszający się statek (z działami powietrznymi) wspomagać za pomocą łodzi, która ostrzegać będzie statki znajdujące się na kursach kolizyjnych,
 - j) inwestycję zlokalizować w taki sposób aby, nie wchodzić w żadne tereny zamknięte Terminala LNG, a w otoczeniu tzw. korytarza technicznego czyli rurociągu łączącego infrastrukturę lądową terminala z portem, o promieniu co najmniej 100 m, nie prowadzić wzbudzania przy użyciu wibratorów,
 - k) w bezpośredniej okolicy przepustu pod rurociągiem LNG zamontować jedynie odbiorniki, a promień odsunięcia punktów wzbudzania od korytarza uzgodnić z odpowiednimi służbami Terminala LNG na etapie ustalania warunków wstępu oraz tyczenia geodezyjnego,
 - l) zachodnią część linii 3 odsunąć od granic Terminala LNG o około 300 m w kierunku północnym, aby uzyskać bezpieczny dystans od istniejących instalacji,
 - m) wszelkie operacje związane z planowaną inwestycją prowadzone w pobliżu Terminalu LNG uzgadniać i synchronizować ze Spółką Polskie LNG S.A.,
 - n) do wzbudzania fal stosować działka powietrze o małej wydajności.

Uzasadnienie

Pan Damian Spieczynski, działający w imieniu inwestora, tj. firmy Central European Petroleum Ltd., złożył w dniu 23.02.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarze „WOLIN” (bloki koncesyjne nr 61, 62, 81 i 82)**”.

W dniu 09.03.2018 r. do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożono dodatkowe dokumenty, tj. dwa egzemplarze karty informacyjnej oraz dowód zakupu i licencję do mapy sytuacyjno-wysokościowej, a także oświadczenie dotyczące liczby stron postępowania.

Zgodnie z art. 74 ust.1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) w przypadku, gdy organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż nie przedkłada się wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit j) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. § 3 ust. 1 pkt 43a poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Z posiadanych dokumentów wynika, iż liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji przekracza 20 stron. W związku z powyższym, o każdym etapie postępowania strony były zawiadamiane w drodze obwieszczenia. Obwieszczeniem z dnia 14.03.2018 r., znak: WONS-OŚ.420.10.2018.MS.1 zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 27.03.2018 r., znak: WONS-OŚ.420.10.2018.MS wezwał pełnomocnika inwestora do wyjaśnienia i uzupełnienia zagadnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczących m.in. zakresu prac, stref gatunków chronionych, wpływu inwestycji na gatunki płazów, gadów, ichtiofaunę oraz na faunę i florę denną, porównania metod planowanych badań sejsmicznych, informacji na temat transgranicznego oddziaływania. Uzupełnienie przedłożono do tutejszego urzędu w dniu 12.04.2018 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy OOS tutejszy organ pismem z dnia 26.04.2018 r. wystąpił do organów właściwych, tj. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni Szczecinie PGW WP z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie w piśmie z dnia 11.05.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu 11.05.2018 r.), znak: OW.IV.071.016.02.18 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko z uwagi na brak negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w odniesieniu do obszaru morskiego, natomiast w opinii określił działania ograniczające wpływ inwestycji na środowisko morskie. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP pismem z dnia 11.05.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.05.2018 r.), znak: SZ.ZZO.4.436.55.2018 również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, uzasadniając ten fakt brakiem negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2) ustawy OOS opinia organu inspekcji sanitarnej o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w przypadku uzyskiwania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż nie jest wymagana.

W toku prowadzonego postępowania zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) tutejszy organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania poprzez możliwość zapoznania się z dokumentacją dotyczącą ww. sprawy oraz składania uwag i wniosków. W toku prowadzonego postępowania, z dokumentacją przedmiotowej sprawy zapoznali się pracownicy Gminy i Miasta Świnoujście, a także pracownicy Polskiego LNG S.A. z siedzibą w Świnoujściu. Pismem z dnia 02.05.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu 07.05.2018 r.) Zastępca Dyrektora Planu Eksploatacji Polskiego LNG S.A. z siedzibą w Świnoujściu Pan Jarosław Sieja przedłożył do tutejszego urzędu pismo wraz z opinią do karty informacyjnej przedsięwzięcia w ww. sprawie. W piśmie wskazano na brak możliwości prowadzenia prac badawczych na terenie Terminala LNG (prac nie związanych z niezbędną obsługą techniczną na terenie obiektu i w bezpośredniej strefie technologicznej) z uwagi na możliwy ich wpływ na infrastrukturę tego terenu oraz na środowisko przyrodnicze. Ponadto podniesiono kwestię dotyczącą m.in. aktualności zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczących kwestii przyrodniczych, a także możliwego wpływu planowanej inwestycji na wyniki prowadzonego na terenie Terminala LNG monitoringu. W związku powyższym, pismem z dnia 14.05.2018 r., znak: WONS-

OŚ.420.10.2018.MS.10 wezwano inwestora do wyjaśnienia i ustosunkowania się do ww. zagadnień. W dniu 28.05.2018 r. przedłożono wyjaśnienia wskazujące, iż prace lądowe 2D nie będą wchodzić w żadne tereny zamknięte Terminala LNG, a w otoczeniu tzw. korytarza technicznego czyli rurociągu łączącego infrastrukturę lądową terminala z portem o promieniu co najmniej 100 m nie będzie prowadzone wzbudzenie przy użyciu wibratorów. Natomiast w bezpośredniej okolicy przepustu pod rurociągiem zamontowane zostaną jedynie odbiorniki, a promień odsunięcia punktów wzbudzenia od korytarza zostanie uzgodniony z odpowiednimi służbami Terminala LNG na etapie ustalania warunków wstępu oraz tyczenia geodezyjnego. Ponadto zachodnia część linii 3 zostanie odsunięta od granic Terminalu LNG o około 300 m w kierunku północnym i dzięki temu uzyska się bezpieczny dystans od istniejących instalacji. Wyjaśniono, iż rejestratory z uwagi na niewielkie rozmiary nie będą stanowić przeszkody w pracy terminala, a wzbudzenie działkami powietrznymi będzie trwało od 2 do 3 dni. Dodatkowo wskazano, że wszelkie operacje prowadzone w obszarze portu i jego bezpośredniej bliskości na życzenie Terminalu LNG będą mogły być w każdej chwili przerwane, a pracująca łódź zostanie wycofana poza obszar portu. Inwestor zobowiązał się do informowania, uzgadniania i synchronizacji operacji w pobliżu Terminalu LNG. W piśmie odniesiono się również do oddziaływania planowanych badań stref małych prędkości SMP na środowisko i oddziaływania na faunę i florę. Podsumowując tutejszy organ stwierdził, iż autorzy karty informacyjnej w sposób rzeczowy i całościowy odnieśli się do kwestii poruszonych w piśmie Pana Jarosława Sieji, a zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający do oceny wpływu planowanych działań na środowisko oraz określenia warunków minimalizujących jego oddziaływanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia i stanowiska organów opiniujących oraz charakter i skalę planowanej inwestycji, a także uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy OOS, w dniu 11.06.2018 r., znak: WONS-OŚ0420.10.2018.MS.13 wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 11.06.2018 r., znak: WONS-OŚ.420.10.2018.MS.14 powiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się, co do zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz składania uwag i wniosków przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do czasu wydania niniejszej decyzji nie wniesiono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, a jedynie uzupełniono kwestię związaną z niewielkim (około 300 m) przesunięciem zachodniego końca linii nr 3 (na lądzie) w stosunku do planów pierwotnych, co wynikało z ustaleń pełnomocnika inwestora z Polskim LNG S.A. Z uwagi na fakt, iż wprowadzona korekta przebiegu fragmentu linii 3 nie powoduje znaczących zmian związanych z wpływem inwestycji na środowisko, nie wystąpiono ponownie o opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i Dyrektora Zarządu Zlewni Szczecinie (PGW WP).

W związku z powyższym niniejsza decyzja została wydana w oparciu o zebrany w toku postępowania materiał dowodowy.

Planowana inwestycja realizowana będzie w północno-zachodniej części obszaru koncesyjnego oraz pozakoncesyjnego, tj. na terenie Gminy Miasta Świnoujście i Gminy Międzyzdroje. Powierzchnia obszaru koncesyjnego wynosi 593,01 km², natomiast obszar objęty planowanymi pracami geologicznymi wynosi ok. 137,4 km².

Planowane przedsięwzięcie polega na rozpoznawaniu i poszukiwaniu złóż poprzez wykonanie robót sejsmicznych na lądzie (metoda 2D) i na morzu (metoda 3D). Szczegóły dotyczące zakresu i technologii planowanych do wykonania prac sejsmicznych zawarte zostały w charakterystyce planowanego przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja planowanych prac sejsmicznych w głównej mierze z uwagi na konieczność wykorzystania specjalistycznego sprzętu technicznego (wibratory), a tym samym zużycia energii do zasilania wysokoprężnych silników spalinowych, wymaga zaopatrzenia w paliwo (np. olej napędowy). Również z uwagi na wykorzystanie bazy materiałowo-sprzętowej i zaplecza socjalnego, niezbędnym będzie dostarczenie energii do oświetlenia kontenerów socjalnych, jak również wody niezbędnej do zagwarantowania podstawowych funkcji socjalno-bytowych.

W związku z planowanymi do wykonania pracami badawczymi, mogą pojawić się różnego rodzaju uciążliwości. Jak wynika ze specyfiki planowanych prac sejsmicznych, podczas wykonywania planowanych badań można się spodziewać niewielkiego przekształcenia powierzchni ziemi poprzez wywieranie nacisku płyty wibratora w grunt, co może powodować powstanie kolein i wgniecień o głębokości kilku centymetrów obejmujących głównie warstwy przypowierzchniowe. Jednakże nie będą to oddziaływania, które mogłyby wpłynąć negatywnie na środowisko gruntowo-wodne. Podczas realizacji prac sejsmicznych na terenie bazy samochodowo – sprzętowej wytworzone zostaną ścieki bytowe, które odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub bezodpływowych zbiorników i będą sukcesywnie przekazywane do właściwego zagospodarowania przez podmioty posiadające uregulowania prawne w tym zakresie. Miejsca szczególnie narażone na zanieczyszczenia będą zabezpieczone folią PEHD.

Realizacja zamierzonych prac w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych, prowadzona będzie wyłącznie po wcześniejszym uzgodnieniu z administratorem ujęcia. W przypadku realizacji prac na obszarach charakteryzujących się płytkim zaleganiem wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych oraz w sąsiedztwie zbiorników wód śródlądowych, rzek, jezior, obszarów wodno – błotnych, będą one prowadzone pod nadzorem służb hydrogeologicznych wykonawcy w taki sposób, aby nie doprowadzić do zaburzeń stosunków wodnych. Ewentualne szkody zaistniałe na powierzchni terenu, powstałe w trakcie wykonywania prac sejsmicznych będą niezwłocznie likwidowane i naprawiane, a teren zostanie przywrócony do stanu poprzedzającego wykonanie prac. W celu zminimalizowania zagrożenia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego wyciekami olejów i paliw oraz wodami opadowymi obiekty zaplecza socjalno-technicznego będą usytuowane na utwardzonym płytami betonowymi (drogowymi) i uszczelnionym podłożu zabezpieczonym folią PEHD. W przypadku ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia produktami ropopochodnymi do ich neutralizacji będą stosowane materiały sorpcyjne (np. diatomit).

Realizacja zaplanowanych prac może również oddziaływać na wody powierzchniowe zwłaszcza, że część przedsięwzięcia realizowana będzie na obszarze morskim. W celu uniknięcia zagrożenia dla wód powierzchniowych, inwestor zobowiązany został do szeregu działań ograniczających wpływ inwestycji na wody powierzchniowe polegających m.in. na prowadzeniu prac w obszarze morskim zgodnie z zasadami określonymi obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, uwzględniając środki zapewniające bezpieczeństwo ruchu wodnego tak, aby wykluczyć ryzyko wystąpienia kolizji z innymi jednostkami pływającymi, powiadamiania odpowiednich organów, w tym Dyrektora Urzędu Morskiego i Kapitanat Portu w Świnoujściu i rozpoczęciu i zakończeniu prac jednostek pływających i ewentualnych zdarzeniach mających wpływ na stan wód morskich.

Na podstawie dostępnych danych określono, iż miejsce planowanej inwestycji znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) takich jak:

- Ujście Świny (przejęciowa część wód), kod - TWVWB7, status - silnie zmieniona, stan ogólny - zły, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW - zagrożona, cel środowiskowy - osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego,

- Zalew Szczeciński (prześciowa część wód), kod - TWIWB8, status - silnie zmieniona, stan ogólny - zły, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW - zagrożona, cel środowiskowy - osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego.

- Dziwna – Świna (przybrzeżna część wód), kod - CWIIIWB9, status - naturalna, stan ogólny - zły, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW - zagrożona, cel środowiskowy - osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Teren inwestycji znajduje się w następujących zlewniach jednolitych części wód podziemnych (JCWPd):

- kod PLGW60001, stan chemiczny i ilościowy - słaby, ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona, cel środowiskowy to osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

- kod PLGW60002, stan chemiczny i ilościowy - dobry, ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona, cel środowiskowy to osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Z uwagi na skalę, rodzaj użytej technologii oraz zastosowanie ww. działań minimalizujących przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na JCWP i JCWPd i nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi oraz składować materiały i odpady jak najdalej od obszaru morskiego. Odpady komunalne gromadzone będą w miejscach specjalnie do tego celu przygotowanych oraz odpowiednio zabezpieczonych i przekazywane odpowiednim jednostkom specjalistycznym w tym zakresie. Natomiast wszelkie odpady powstałe na morzu będą zbierane i utylizowane w oficjalnych, specjalnie do tego celu przeznaczonych składowiskach na lądzie. Poszczególne etapy prac geologicznych, w tym prace sejsmiczne prowadzone będą głównie w części miasta o charakterze przemysłowym, w sąsiedztwie istniejących kompleksów leśnych i tym samym poza obszarami charakteryzującymi się zabudową mieszkaniową. W rejonie prac sejsmicznych, emisja hałasu związana jest głównie z przemieszczaniem się pojazdów i urządzeń mechanicznych wzdłuż profili sejsmicznych, a także pomiędzy bazą a profilami. Najwyższy poziom hałasu odnotowywany jest podczas wyjazdu grupy sejsmicznej z bazy materiałowo-sprzętowej, kiedy to następuje emisja hałasu ze środków transportu ze sprzętem sejsmicznym. Znacząca pod względem głośności jest również emisja w punkcie wzbudzenia fali sejsmicznej. Powroty urządzeń i samochodów do bazy po badaniach rozłożone są zwykle w czasie, stąd hałas towarzyszący im jest znacznie mniejszy. Niemniej jednak w celu ograniczenia oddziaływania emisji hałasu na tereny chronione akustycznie, realizacja prac sejsmicznych będzie odbywała się wyłącznie w porze dziennej, wzdłuż wyznaczonych profili wzbudzenia sejsmicznego. Ponadto w przypadku prac prowadzonych w pobliżu budynków oraz instalacji wrażliwych na wibracje, poziom drgań gruntu będzie monitorowany poprzez pomiar prędkości cząsteczek gruntu (PPV Peak Particle Velocity) określający poziom wibracji gruntu. Czujniki PPV montowane będą na fundamentach budynków lub w ich bezpośrednim otoczeniu tak by wartości wibracji określone odpowiednimi normami nie były przekraczane. Zapisy z wszystkich pomiarów PPV będą archiwizowane. Należy bowiem podkreślić, że czas prowadzenia badań w danym punkcie pomiarowym jest niezwykle krótki i charakteryzuje się niewielką emisją hałasu (porównywalną z emisją hałasu podczas prowadzenia prac w gospodarce rolnej i leśnej). W związku z powyższym oraz z uwagi na krótkotrwały i przemieszczający się charakter prac, wpływ drgań na ludzi w budynkach należy uznać za pomijalny.

Emisja gazów i pyłów do powietrza będzie wynikała z: przejazdu pojazdów taboru sejsmicznego wzdłuż wytyczonych linii profili sejsmicznych, pracy urządzeń w terenie np. wibratorów oraz rozruch u silników samochodowych na terenie bazy sejsmicznej przed każdorazowym wyjazdem taboru sejsmicznego w teren. Jednakże nie należy się spodziewać, aby powyższe źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza przyczyniły się do jego nadmiernego

zanieczyszczenia. Prace sejsmiczne, charakteryzują się krótkim okresem wykonywania badań w danym punkcie pomiarowym trwającym maksymalnie do kilku godzin, gdzie pojedyncza sesja pomiarowa trwa do 5 minut. W związku powyższym oddziaływanie to będzie niewielkie i nie powinno przyczynić się do przekroczenia wartości normatywnych określonych dla poszczególnych substancji emitowanych do powietrza.

Należy zauważyć, że zamierzone prace inwestycyjne realizowane będą w taki sposób oraz w takich warunkach środowiskowych, aby maksymalnie ograniczyć ich uciążliwość w stosunku do poszczególnych komponentów środowiska.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 248 ustawy dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 poz. 799 ze zm.), nie należy do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii. W związku z koniecznością wykonania zamierzonych prac istnieje ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych, jednak należy zauważyć, że cały proces prac badawczych jest tak zorganizowany, aby uniknąć ryzyka powstania tego typu zagrożenia. Możliwe do zaistnienia sytuacje awaryjne są incydentalne, jednak nie powinny mieć miejsca podczas prawidłowej eksploatacji inwestycji. Prawdopodobieństwo wystąpienia tego typu sytuacji z uwagi na zamierzone zabezpieczenia oraz nadzór nad pracą zainstalowanych urządzeń jak również stały monitoring procesu wiercenia przez osoby dozoru ruchu, nie powinny mieć miejsca.

Teren inwestycji w części stanowi obszar wodno-błotny. Inwestycja realizowana będzie w niewielkiej części na obszarze morza terytorialnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w miejscach prowadzenia robót budowlanych może dojść do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy, jednakże będą one czasowe i po zakończeniu budowy ustąpią.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem się lub zmianą klimatu.

Teren omawianego przedsięwzięcia położony jest na obszarach leśnych, jednakże inwestycja nie ingeruje w sposób znacząco negatywny w te tereny.

Jak wynika z zapisów karty informacyjnej, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Obszar prac nie znajduje się w obszarze ochronnym zbiorników śródlądowych. Jeden z profili sejsmicznych 2D na obszarze lądowym znajduje się w granicach strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej "Na Wydmach", powołanej Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 6/2005 z dnia 23 maja 2005 r. Jednakże inwestycja nie narusza zapisów ww. rozporządzenia, co potwierdzono w opinii z dnia 11.05.2018 r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie. Planowana inwestycja leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym należy przestrzegać przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.), a w przypadku wykonywania czynności, o których mowa w art. 77 ust. 3 ww. ustawy uzyskać stosowną decyzję w tym zakresie. Zastosowanie ww. technologii oraz działań minimalizujących pozwoli na ograniczanie wpływu inwestycji na ww. tereny.

W związku realizacją inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na dobra materialne, czy zdrowie ludzi. Wykonanie inwestycji pod wskazanymi warunkami nie powinno spowodować konfliktów społecznych.

Analizując lokalizację planowanej inwestycji względem terenów cennych przyrodniczo, w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, iż inwestycja realizowana będzie na obszarach Natura 2000. Wykonanie sejsmiki 3D realizowane będzie w granicach obszarów Natura 2000 tj. ostoi ptasiej

Zatoka Pomorska PLB990003 oraz ostoi siedliskowej Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002. Natomiast sejsmika 2D realizowana będzie w granicach obszaru Natura 2000, tj. ostoi siedliskowej Wolin i Uznam PLH320019 oraz częściowo (linie odbioru) w granicach obszaru Natura 2000, tj. ostoi ptasiej Delta Świny PLB320002.

Wyżej wymienione ostoje ptasie, w granicach których realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie wyznaczono do ochrony populacji dziko występujących ptaków, natomiast ostoje siedliskowe w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin lub zwierząt oraz w celu odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony tych gatunków.

Jak wynika z zapisów Standardowych Formularzy Danych (SDF) sporządzonych dla obszarów ptasich, tj. Zatoka Pomorska PLB990003 i Delta Świny PLB320002 przedmiotami ochrony są głównie ptaki nierozzerwalnie związane ze środowiskiem wodnym, w tym m.in.: alka, nurnik, lodówka, nur czarnoszyi, nur rdzawoszyi, uhła, markaczka, szlachar, perkoz rogaty, perkoz dwuczuby, perkoz rdzawoszyi wodniczka, zimorodek, płaskonos, cyraneczka, cyranka, krakwa, gęgawa, gęś zbożowa, biegus zmienny, bielik, mewa mała, brzęczka, bielaczek, nurogęś, szlachar, kania ruda, kulik wielki, wąsatka, kormoran, kormoran czarny, perkoz dwuczuby, ohar, krwawodziób.

Realizacja prac (w szczególności prowadzona na obszarze morskim) może przyczynić się do płoszenia gatunków ptaków w wyniku ruchu jednostek pływających. W części lądowej zamierzone roboty geologiczne z uwagi na ich charakter nie powinny ingerować w siedliska wspomnianych gatunków ptaków mogące stanowić miejscach rozrodu, odpoczynku, czy też miejsca żerowania. Jednakże oddziaływanie na ptaki w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie powinno doprowadzić do zmniejszenia ich populacji, narażenia ptaków na utratę ich siedlisk, czy też wystąpienia efektu bariery w swobodnym przemieszczaniu się. Inwestor na obszarze projektu 2D i 3D będzie prowadził zamierzone prace badawcze ze szczególną ostrożnością, zapewniając nadzór przyrodniczy, który prowadzony będzie przez specjalistę w dziedzinie ochrony przyrody. Należy zauważyć, że nadzór przyrodniczy ma przede wszystkim na celu zapewnienie realizacji inwestycji w taki sposób, aby nie odbyło się to kosztem elementów przyrodniczych środowiska. Ponadto przeprowadzenie prac realizacyjnych pod nadzorem przyrodniczym ma na celu zweryfikowanie występowania chronionych gatunków ptaków, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz określenie stopnia ingerencji planowanych prac w te elementy, a także potwierdzenie możliwości rozpoczęcia prac i określenie warunków ich prowadzenia. Poza tym, przed rozpoczęciem robót geologicznych, przeprowadzona zostanie inwentaryzacja przyrodnicza, która będzie miała na celu zinwentaryzowanie gatunków ptaków zasiedlających tereny inwestycji i tym samym wyznaczenie miejsc realizacji prac w taki sposób, aby nie zakłócić funkcjonowania poszczególnych ekosystemów. W celu ograniczenia wpływu na lokalną faunę, prace związane z realizacją inwestycji w jak największym zakresie będą prowadzone w okresie od jesieni do wiosny, poza sezonem lęgowym i okresem wegetacyjnym. Należy dodać, iż w obszarze chronionym Delt Świny PLB320002 zaplanowano wyłącznie rozkładanie odbiorników, dlatego też wpływ takiego działania na przedmioty ochrony tego obszaru można uznać za nieznaczący. Z przedstawionych danych oraz załączników mapowych wynika, iż teren inwestycji częściowo wchodzi w obszar dwóch okresowych stref chronionych ptaków drapieżnych poprzez linię nr 2 w strefie leśnej przy Ognicy i na wschodnim końcu linii 2 za przystanią „Łunowo”. W przypadku odcinka linii przy Ognicy, wibratory będą poruszać się po drodze leśnej (jedynej w okolicy) będącej jednocześnie granicą strefy ptaków chronionych bez ingerencji w strefę, na długości ok. 800 m (odcinek zawiera 32 punkty wzbudzenia, co odpowiada nie więcej niż godzinie pracy). Zgodnie z mapą odbiorniki wkraczają w strefę na niewielką odległość wynoszącą około 30 m, natomiast w trakcie tyczenia zostaną przesunięte na granicę strefy tak, by uniknąć niepotrzebnej ingerencji w środowisko. Natomiast w przypadku odcinka za przystanią „Łunowo” ewentualna ingerencja dotyczy jedynie linii odbioru, a odbiorniki rozkładane będą na granicy strefy ptaków chronionych i tylko wzdłuż dróg

biegnących przy kanałach melioracyjnych będących jednocześnie drogami spacerowymi. Na etapie tyczenia, linia odbioru zostanie odpowiednio zmodyfikowana tak, by nie naruszyć strefy ochronnej, a jeżeli to nie będzie możliwe linia zostanie skrócona. Należy podkreślić, że w przypadku ingerencji w ww. strefy i braku rozwiązań alternatywnych inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w myśl art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W odniesieniu do wspomnianych obszarów Natura 2000 stanowiących ostoje siedliskowe, na podstawie zapisów SDF-ów dla obszarów Natura 2000, tj. Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 oraz Wolin i Uznam PLH320019 ustalono, iż przedmiotami ochrony są siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, takie jak: 1110 piaszczyste ławice podmorskie, 1130 ujścia rzek (estuaria), 1210 kidzina na brzegu morskim, 1230 klify na brzegu morskim, 1330 solniska nadmorskie *Glauco-Puccinietalia*, 2110 inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, 2120 nadmorskie wydmy białe, 2130 nadmorskie wydmy szare, 2140 nadmorskie wrzosowiska bażynowe *Empetrium nigri*, 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, 3140 twardo wodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic *Charetea*, 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3270 zalewane muliste brzegi rzek, 4030 suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphylion*), 6120 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe *Koelerion glaucae*, 6210 murawy kserotermiczne *Festuco-Brometea*, 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe *Molinion*, 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą, 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska, 7150 obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7210 torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 kwaśne buczyny *Luzulo-Fagenion*, 9130 żyzne buczyny storczykowe *Cephalanthero-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*, 9150 ciepłolubne buczyny storczykowe *Cephalanthero-Fagenion*, 9190 pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy *Betulo-Quercetum*, 91D0 bory i lasy bagiennie *Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Pineetum* i brzoźowo-sosnowe bagiennie lasy borealne. Przedmiotami ochrony są również następujące gatunki zwierząt: parposz, morświn, kumak nizinny, kozioróg dębosz, foka szara, wydra, nocek duży, pachnica dębowa, minóg morski, traszka grzebieniasta, skójką gruboskorupowa.

Zgodnie z zapisami „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP Szczecin 2010 r.), a także posiadanych i dostępnych danych obszar inwestycji przebiega i sąsiaduje głównie z siedliskami takimi jak: suche wrzosowiska kod 4030, ujścia rzek estuaria kod 1130-2, nadmorskie wydmy szare kod 2130, kidzina na brzegu morskim kod 1210, nadmorskie wydmy białe kod 2120-1, nadmorskie wrzosowiska bażynowe kod 2140, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe kod 91E0, górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk kod 7230 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich kod 2180. Spośród gatunków roślin stwierdzono występowanie głównie, gatunków takich jak: kruszczyk rdzawoczerwony, paprotka zwyczajna, bagno zwyczajne, tajeża jednostronna. Przemieszczanie się w terenie taboru sejsmicznego stwarza potencjalne zagrożenie dla roślinności i siedlisk przyrodniczych. W rejonie inwestycji występują m.in. uprawy rolne i tereny leśne. W celu ograniczenia szkód w środowisku związanych z możliwym zniszczeniem upraw rolnych, runa i podszytu leśnego, czy potencjalnie występujących cennych gatunków roślin, przebieg linii operacyjnych projektuje się wyznaczyć przy możliwie jak największym wykorzystaniu istniejącej w rejonie badań na obszarze lądowym sieci dróg lokalnych, polnych, duktów i przecinek leśnych oraz leśnych pasów przeciwpożarowych. Działania te pozwolą na szczególną ochronę występujących na danym terenie siedlisk przyrodniczych i ograniczenie przejazdu na wrażliwych terenach do niezbędnego minimum. Należy zaznaczyć, iż całkowicie

zostaną wyłączone z prowadzonych prac strefy wrażliwe, tj. zbiorowiska występowania najrzadszych roślin naczyniowych prawnie chronionych. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. W pobliżu linii 3 znajduje się sosna pospolita o obwodzie ok. 300 cm uznana Uchwałą nr L/419/2005 Rady Miasta Świnoujścia z 24 listopada 2005r. za pomnik przyrody skatalogowana pod numerem PL.ZIPOP.1393.PP.3263011.2307. Prace w rejonie drzewa zostaną oddalone o ok. 10 m poza zasięg korzeni. W celu ograniczenia wpływu inwestycji na roślinność wysoką, przejazd taboru sejsmicznego, w tym wibratorów w bezpośredniej bliskości pni i koron drzew oraz krzewów odbywać się będzie z zachowaniem szczególnej ostrożności i podlegał kontroli przez eksperta (przyrodnika) i pracowników obsługi poprzez pilotowanie przejazdu taboru sejsmicznego, osłonę matami ochronnymi pni drzew w miejscach szczególnie narażonych na kolizję oraz unoszenie i odginanie zbyt nisko zwisających gałęzi drzew i krzewów.

Spośród płazów i gadów w rejonie inwestycji stwierdzono: jaszczurkę zwinę, zmiję zygzakowatą, zaskrońca zwyczajnego, żabę wodną, żabę śmieszkę. Jednakże oddziaływanie przedsięwzięcia będzie chwilowe, nie wpływające znacząco negatywnie na tę grupę zwierząt. Ponadto zapewnienie nadzoru przyrodniczego podczas prowadzonych prac ograniczy do minimum powstałe zagrożenia dla tych i innych gatunków.

Wpływ planowanych badań sejsmicznych na środowisko morskie (fitobentos) związany będzie z operacją strzelania działami powietrznymi oraz z rozkładaniem i zbieraniem linii odbioru w wyniku czego nastąpi zmętnienie wody oraz deformacja i uszkodzenie roślinności dennej. W związku z faktem, że obszar ewentualnych efektów negatywnych związany z rozkładaniem sprzętu na dnie ograniczony będzie głównie do płytkich wód i stanowić będzie niewielką część projektu, powstałe oddziaływanie szacuje się jako niewielkie i krótkotrwałe. Dodatkowo inwestor pragnąc zachować odpowiedni dystans do dna, przewiduje zastosowanie systemu zmiany zanurzenia dział, które w obszarach płytkich wód będą wynurzane, a w głębszych zanurzane. Przewiduje się zmianę zanurzenia dział w granicach od 2 do 5 m poniżej tafli wody, a także zredukowanie wydajności dział. Takie podejście powinno zapewnić jednocześnie zachowanie odpowiedniego dystansu do dna i tym samym ograniczyć wpływ na florę dna morskiego. Należy zauważyć, iż roślinność denna stanowi naturalne środowisko żerowania dla małży, ślimaków, wieloszczetów, skąposzczetów i stosunkowo bogate w gatunki skorupiaków (zoobentos), jednakże zastosowanie ww. działań ograniczy wpływ inwestycji na tę grupę zwierząt.

Realizacji planowanych prac na obszarze morskim w szczególności będzie towarzyszył hałas powstały głównie podczas strzelania działami powietrznymi oraz w wyniku ruchu jednostek pływających. W odniesieniu do poziomu hałasu podwodnego inwestor przyjął założenie spełnienia norm hałasu obowiązujących na niemieckich wodach terytorialnych, które zostały wyrażone, jako maksymalne wartości SEL i SPL w odległości 750 m od źródła hałasu, i wynoszą odpowiednio $SPL = 190\text{dB re } 1\mu\text{Pa}$ oraz $SEL = 160\text{dB re } 1\mu\text{Pa}^2$. Normy te powstały w wyniku badań nad wpływem hałasu podwodnego na morświny. Emisja hałasu może być słyszalna dla ssaków morskich morświna czy foki szarej, w przypadku ich pojawienia się w rejonie przedsięwzięcia i tym samym przyczynić się do zakłócenia ich funkcjonowania. Nie wyklucza się, że operacja zmusi przedstawicieli obu gatunków do czasowej zmiany obszaru zamieszkania, co w świetle ich wędrującego trybu życia nie powinno być dla nich dużym obciążeniem w szczególności w przypadku projektu o czasie trwania około jednego miesiąca. Nie wyklucza się też wywołania krótkotrwałych negatywnych skutków w postaci czasowych utrudnień w komunikacji wewnątrzgatunkowej, które powinny jednak ustąpić wraz z odpowiednim oddaleniem od obszaru badań. Jak wynika z zapisów karty informacyjnej na projekcie Wolin 3D przewiduje się zastosowanie dział o małej pojemności 19.6l (1200 cu. in) w stosunku do np. dział przemysłowych o pojemnościach powyżej 3000 in³. Działanie takie pozwoli na ograniczenie wpływu inwestycji na ssaki wodne, w tym morświna. Ponadto stosowane będą procedury „slow start” polegające na stopniowym zwiększaniu wydajności

grupy dział i pozwalające na oddalenie się ssaków od źródła. W celu stwierdzenia obecności ssaków podczas prac prowadzone będą obserwacje obszaru morskiego w promieniu 750 m od miejsca realizacji prac, a w sytuacji ograniczonej widoczności obserwacje prowadzone będą przy użyciu urządzeń PAM (analiza odgłosów podwodnych). Dodatkowo zastosowane będą urządzenia odstraszające tzw. ADD (acoustic deterrent devices), a w przypadku zaobserwowania w pobliżu łodzi strzelającej działami powietrznymi dużych ssaków wodnych, prace zostaną zawieszono. Jak wynika z zapisów karty informacyjnej zastosowanie dział o planowanej pojemności 19.6l (1200 cu. in) pozwoli na spełnienie wszelkich norm w zakresie emisji akustycznej powstałej w środowisku morskim.

Realizacja planowanej inwestycji będzie oddziaływać na ichtiofaunę. Jednakże w związku z faktem stosowania mniejszych dział oraz możliwością czasowej ucieczki osobników dorosłych, stopień wpływu dział sejsmicznych na ryby przyjmuje się jako niski, a jako działanie zapobiegające przewiduje się zastosowanie, tak jak w przypadku ssaków morskich procedury „soft start” polegającej na stopniowym zwiększaniu wydajności grupy dział i pozwalający na oddalenie się ryb od źródła emisji.

W związku z faktem stosowania dział o małej wydajności i niskim poziomie, a także niewielkim zasięgu (ok. 5 m), wpływ impulsów akustycznych powodowanych przez działa powietrzne na liczebność planktonu i zawieszonych w wodzie jaj ryb polegający na ich zniszczeniu lub uszkodzeniu, czy na bezkręgowce, uznano za niewielki i niepowodujący zagrożenia dla tej grupy organizmów.

Mając na uwadze zastosowanie ww. działań ograniczających oddziaływanie stwierdza się, iż realizacja planowanej inwestycji:

- a) nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000,
- b) nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- c) nie pogorszy spójności i integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami. Ponadto planowana inwestycja przy zachowaniu ww. działań nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę i florę podlegającą ochronie gatunkowej.

Na podstawie zgromadzonych danych i dokumentów stwierdzono, że przedsięwzięcie w części lądowej realizowane będzie w otulinie Wolińskiego Parku Narodowego. Jednakże z uwagi na lokalizację inwestycji wzdłuż dróg, duktów leśnych oraz jej krótkotrwałe oddziaływanie nie przewiduje się wpływu na otulinę tego parku i sam park.

Planowane przedsięwzięcie w części lądowej, w niewielkim zakresie realizowane będzie w granicach korytarza ekologicznego o znaczeniu lokalnym Lasy Wolińskie KPn-32B stanowiącym uzupełnienie korytarza Gryfice Północny KPn-16C. Należy zauważyć, iż realizacja omawianej inwestycji nie wiąże się z rozwojem np. z budową obiektów kubaturowych wzdłuż istniejących korytarzy ekologicznych, czy też z innym antropogenicznym przekształceniem terenu mogącym tworzyć barierę w swobodnym przemieszczaniu się zwierząt.

Organ na podstawie posiadanych danych i materiałów przeanalizował oddziaływanie planowanej inwestycji w kontekście transgranicznym. Podczas prowadzenia badań 2D nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego ze względu na znaczne oddalenie planowanych badań od granicy państwa. Z uzupełnienia do karty informacyjnej wynika, że drgania spowodowane przez wibratory przestają być odczuwalne w odległościach ok. 100 m – 200 m od źródła. Najbliżej położone punkty wzbudzenia oddalone będą o około 2300 m od granicy, a w takim oddaleniu wyklucza się możliwość odczuwania drgań bez użycia czułych instrumentów. W wyniku prac 3D prowadzonych na obszarze morskim nie wyklucza się, iż

przez granicę przeniknie fala akustyczna związana z użyciem dział powietrznych, a jako efekt towarzyszący pracy statku sejsmicznego może wystąpić emisja światła i niewielka emisja spalin przy niesprzyjającym układzie wiatrów. Jednakże będą to oddziaływania krótkotrwałe i nieznaczące. Ponadto wystąpi emisja hałasu podwodnego. Dla zapewnienia utrzymania wartości emisji hałasu przenikającego przez granicę inwestor zamierza w bezpośrednim pasie przygranicznym ograniczyć wydajność dział do 1000 in³, a ciśnienie pracy zredukować do 1000 psi. Takie parametry powinny zagwarantować wartość SPL poniżej 180dB re 1μPa oraz SEL znacznie poniżej 160dB re 1μPa w odległości 750 m od źródła. W związku z tym należy spodziewać się osiągnięcia w pobliżu statku z działami niższego poziomu hałasu SPL w porównaniu z poziomem hałasu wytwarzanym przez statki, których ruch jest dopuszczony w pobliżu granicy w związku z istniejącym szlakiem wodnym i przygranicznym obszarem redy. W wyniku opisanego podejścia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań znacząco szkodliwych dla środowiska zarówno w obszarze polskich wód jak i oddziaływań o charakterze transgranicznym. Wszystkie prace będą prowadzone wyłącznie na terenie polskich wód terytorialnych, a w ich wyniku nie zostanie narażona ludność, czy walory przyrodnicze kraju sąsiedniego czyli Niemiec.

Realizacja zamierzonych do wykonania robót geologicznych przewiduje zastosowanie metod małoinwazyjnych w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska, co przejawiać się będzie powstaniem niewielkiej uciążliwości na poszczególnych etapach prac badawczych. Natomiast wszelkie uciążliwości związane z planowanymi pracami badawczymi z uwagi na ich zakres, będą krótkotrwałe, odwracalne i nie spowodują negatywnego oddziaływania w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska. Ze względu na charakter i skalę planowana inwestycja nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury.

Podsumowując, stwierdza się, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących oraz powyżej wskazanych warunków nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. W związku z powyższym tutejszy organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Z uwagi na fakt odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zaistniała konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) inwestor dokonał opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania
na Środowisko i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Anna Czyżowicz

31.07.2018

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Damian Spierzyński Biuro Konserwacji Przyrody, ul. Monte Cassino 18a 70-467 Szczecin – odbiór osobisty.
 2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.).
- Do wiadomości (zgodnie z art. 74 ust 4 ustawy OOS):
1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie (PGW WP), ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin - list polecony ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru.
 2. Dyrektor Urzędu Morskiego, pl. Batorego 4, 72-207 Szczecin – list polecony ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31 lipca 2018 r., znak: sprawy: WONS-OS.420.10.2018.MS.16 wydanej dla przedsięwzięcia pn. „Poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarze „WOLIN” (bloki koncesyjne nr 61, 62, 81 i 82)”.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Obszar koncesji „Wolin” znajduje się w województwie zachodniopomorskim, na terenach Gminy Miasta Świnoujście, Gminy Międzyzdroje, Gminy Wolin oraz Gminy Dziwnów, jak również na obszarze przyległego do tych gmin morza terytorialnego. Obszar koncesyjny „Wolin” obejmuje zarówno tereny lądowe jak i obszar Morza Bałtyckiego. Planowana inwestycja swoim zasięgiem obejmuje północno-zachodnią część obszaru koncesyjnego oraz pozakoncesyjnego, tj. teren Gminy Miasta Świnoujście i Gminy Międzyzdroje. Powierzchnia obszaru koncesyjnego wynosi 593,01 km², natomiast obszar objęty planowanymi pracami geologicznymi wynosi ok. 137,4 km². Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację robót geofizycznych w celu poszukiwania i rozpoznawania złóż węglowodorów w utworach wieku permskiego i karbońskiego w obrębie obszaru koncesyjnego "Wolin". Inwestycja realizowana będzie etapowo. W ramach pierwszego etapu przewiduje się zaprojektowanie i przygotowanie wykonania robót sejsmicznych na lądzie i na morzu. Prace lądowe 2D zaprojektowane zostały w zachodniej części wyspy Wolin na obszarze tzw. Półwyspu Przytorskigo. Większość obszaru projektowanych badań sejsmicznych 2D pokrywają lasy należące do Nadleśnictwa Międzyzdroje (leśnictwa Lubiewo, Karsibór, Świnoujście) jedynie niewielka część linii 2 przecina obszary zamieszkałe osad Przytór i Łunowo stanowiących część miasta Świnoujście. Ponadto niewielka część linii 2 przecinając cieśninę Świny wkracza na teren wyspy Uznam. Projekt Wolin 3D zlokalizowany został w całości na obszarze Zatoki Pomorskiej, w morskiej strefie przybrzeżnej rozciągającej się od granicy koncesji, aż po miasto Międzyzdroje.

Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona jest na załączonej mapie topograficzno-administracyjno-batymetrycznej obszaru koncesyjnego „Wolin”.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Opracowanie projektu technicznego prac sejsmicznych.

2. Prace polowe:

- akwizycja danych sejsmicznych 3D o łącznej powierzchni wzbudzenia 125 km²,
- akwizycja danych sejsmicznych 2D o łącznej długości linii wzbudzenia 25 km i dodatkowo 10 km w obszarze pozakoncesyjnym,
- pomiar strefy małych prędkości (SMP) metodą płytkiej refrakcji w ilości około 10 szt.,
- przetwarzanie polowe - QC processing,
- raport końcowy po zakończeniu prac polowych.

3. Przetwarzanie:

- przetwarzanie PreSDM pozyskanych danych sejsmicznych 2D i 3D,
- raport końcowy dokumentujący wykonane prace.

4. Interpretację i dokumentację:

- interpretacja całości danych w celu identyfikacji potencjalnych pułapek węglowodorowych,
- raport końcowy dokumentujący wykonane prace.

W ramach zadania przewidziano wykonanie 25 km bieżących geofizycznych prac sejsmicznych metodą 2D (projekt Wolin 2D) w obszarze lądowym oraz dodatkowo 10 km w obszarze pozakoncesyjnym. Linie 2D zostały zaplanowane z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg i duktów leśnych. Przedłużenie lądowej linii 2D w głąb morza na obszar projektu 3D zapewni integrację danych obu projektów oraz dowiązanie do danych otworowych. W obszarze lądowym zaplanowano użycie klasycznych geofonów w wiązkach po 12 sztuk. W części lądowej projektu

Wolin 2D zaplanowano użycie wyłącznie źródła wibratorowego. Użycie źródła dynamitowego nie jest planowane. Ponadto nie będą prowadzone wiercenia otworów rozpoznawczych.

Pracom 2D dodatkowo towarzyszyć będzie niewielki program prac badania strefy małych prędkości SMP, składający się z 10 punktów pomiarowych rejestrowanych metodą płytkiej refrakcji. Rejestracja danych odbywać się będzie małą przenośną aparaturą 48 kanałową za pomocą niewielkiej linii odbioru. Do rejestracji użyte zostaną klasyczne geofony, a długość linii odbioru będzie wahać się od 200 m – 300 m (w zależności od dostępnych przez wykonawcę konfiguracji kabli SMP). Do wzbudzenia zostanie użyty niewielki kafar zamontowany na samochodzie. Wzbudzenie fal odbywać się może również ręcznie lub przy pomocy ciężkiego młota i metalowej płyty.

Obszar badań sejsmicznych metodą 3D w obszarze morskim (projekt Wolin 3D) obejmuje powierzchnię 125 km² i zlokalizowany jest w płytkiej strefie przybrzeżnej (o głębokościach od 2 do max 20 m) oraz w obszarze o intensywnym ruchu wodnym. Z uwagi na tę kwestię inwestor przewiduje rejestrację z wykorzystaniem czujników 4C, hydrofonów czy odbiorników dual-sensor w oparciu o kable wodne lub samodzielne stacje rejestrujące (Nody) rozkładane na dnie morskim (OBN). Samodzielne rejestratory (Nody) ze względów praktycznych będą najprawdopodobniej połączone ze sobą odcinkami lin stalowych o odpowiednio dobranej długości w celu zapewnienia łatwego rozkładania i zbierania sprzętu z dna.

Głównym źródłem wzbudzenia fal sejsmicznych będą działka powietrzne tzw. "air guns", które składają się zwykle z jednej lub więcej komór na sprężone powietrze, które po uwolnieniu spowoduje powstanie fali akustycznej. Działka powietrzne są zanurzane do kilku metrów pod powierzchnią wody (2-3 m) i holowane za specjalnym statkiem wyposażonym w kompresor zapewniający ładowanie dział pod odpowiednim ciśnieniem w celu odpalenia w przewidzianych lokalizacjach. Objętość strzałową szacuje się na poziomie od 6 do 19 litrów (400cui – 1200cui). W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykorzystać nowoczesne działka powietrzne, a do wzbudzenia fal stosowana będzie procedura „Slow Start” ograniczająca wpływ działek na środowisko wodne. Inwestor rozpatruje użycie ostatnio opracowanych i sprawdzonych w branży działek typu Generator-Injector (GI-GUN) firmy Sercel, których konstrukcja pozwala na uzyskanie stałej sygnatury sygnału przy wysokiej wydajności, co wpływa korzystnie na jakość uzyskanych danych sejsmicznych.

W ramach planowanego zadania, poza łodzią zaopatrzoną w działka powietrzne, użyte zostaną jedna lub dwie łodzie na potrzeby operacji rozwijania i zwijania kabli wodnych. Nie wyklucza się użycia dodatkowej łodzi przeznaczonej do usuwania awarii oraz ogólnego wsparcia operacji.

W związku z planem połączenia linii odbioru części morskiej z częścią lądową najprawdopodobniej użycie specjalnej łodzi dla aparatury sejsmicznej nie będzie konieczne. W takim wypadku użyty zostanie typowy system rejestracyjny typu Sercel 408 lub 428, który operowany będzie z lądu. W przypadku zastosowania niezależnych rejestratorów (Nody) stosowanie aparatury sejsmicznej będzie zbędne. Dane z nodów zostaną w takim wypadku czytane w lądowym ośrodku technicznym zbudowanym na bazie kontenerów.

Oba projekty 2D oraz 3D zostaną zarejestrowane równolegle lub bezpośrednio po sobie w celu wykorzystania tych samych rozłożonych linii odbioru czy w celu wykorzystania tej samej łodzi służącej do wzbudzenia fal sejsmicznych w środowisku wodnym. W celu szybkiego ukończenia projektu planuje się, że operacja będzie prowadzona w trybie 24h/dobę. Ze względów bezpieczeństwa jednak rejestracje (zarówno metodzie kablowej, jak i z zastosowaniem nodów) prowadzone będą tylko przy spokojnym morzu. Długość trwania akwizycji będzie silnie uzależniona od wydajności zastosowanej łodzi i może się wahać od około 10 do 30 dni.

W konsekwencji rejestracji obu projektów wykonane zostanie zaawansowane przetwarzanie danych oraz ich interpretacja nastąpi w oparciu o najnowsze technologie.



z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania
na Środowisko i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Anna Czyżowicz
31-07-2018